

**PROTOKÓŁ WYPOŻYCZENIA**

**ROWERU TOWAROWEGO (CARGO) WRAZ Z WYPOSAŻENIEM:**

Załącznik nr 1 do Regulaminu wypożyczania rowerów towarowych (cargo) w Bydgoskim Centrum Informacji

Dnia .....

został wypożyczony Pani/Panu (imię i nazwisko) .....

Rower Towarowy (Cargo) model **Babboe City-E / Curve-E\*** wraz z wyposażeniem:

Wypożyczono (zaznaczyć):

Zwrócono (zaznaczyć):

- panel sterowania;
- łańcuch rowerowy (AXA dpi 110);
- blokada tylnego koła AXA Solid Plus
- pokrowiec przeciwdeszczowy na rower;
- pokrowiec na skrzynię ładunkową;
- namiot przeciwdeszczowy (ze stelażem);
- akumulator GWA Energy ibo 09s e-drive
- ładowarka i zasilacz;
- komplet (2 szt.) łańki z poduszkami;
- komplet (2 szt.) kluczyków;

.....  
.....

należący do Miasta Bydgoszczy.

Rowerzy zostały zakupione w ramach programu: Bydgoski Budżet Obywatelski.

**Dane Użytkownika:**

Imię i Nazwisko .....

Rodzaj, seria i numer dokumentu tożsamości .....

Nr posiadanego przy sobie telefonu kontaktowego .....

Trasa lub przybliżony teren poruszania się Rowerem .....

**Oświadczenie i zobowiązanie Użytkownika:**

Zobowiązuję się zwrócić sprzęt w nienaruszonym stanie do dnia ..... do godziny .....

Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem wypożyczalni i akceptuję zawarte w nim postanowienia.

Potwierdzam, że zapoznałem się ze stanem technicznym roweru oraz wyposażenia i nie wnoszę do niego

żadnych uwag. Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

.....  
data i czytelny podpis  
Użyczającego

.....  
data i czytelny podpis  
Użytkownika

\*niepotrzebne skreślić

**Obowiązek informacyjny**

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Bydgoskie Centrum Informacji z siedzibą w Bydgoszczy przy ulicy Batorego 2;
2. W sprawach związanych z ochroną swoich danych osobowych możecie się Państwo z nami kontaktować za pomocą e-mail: [iod@um.bydgoszcz.pl](mailto:iod@um.bydgoszcz.pl);
3. Państwa dane osobowe są przetwarzane na podstawie wyrażonej zgody (Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a, RODO – osoba, której dane dotyczą wyraziła zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych w jednym lub większej liczbie określonych celów) w celu wypożyczenia roweru; a także dla dochodzenia i obrony ewentualnych roszczeń związanych z wykonywaniem umowy (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO). Dane te mogą być także w uzasadnionych przypadkach udostępnione Właścicielowi oraz innym organom publicznym lub organom ścigania i wymiaru sprawiedliwości, na podstawie i w granicach określonych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności w celu dochodzenia i obrony ewentualnych roszczeń związanych z wykonywaniem umowy lub stwierdzenia popełnienia czynów zabronionych pod groźbą kary przez Użytkowników, a także zakładom ubezpieczeń w celu likwidacji szkód powstałych w związku z użytkowaniem roweru przez Użytkownika;
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne dla celów związanych z użyczeniem Roweru;
5. Państwa dane nie będą przekazywane do państw trzecich;
6. Do Państwa danych osobowych mogą mieć dostęp podmioty zewnętrzne realizujące usługi na rzecz Bydgoskiego Centrum Informacji, w szczególności firmy informatyczne świadczące usługi utrzymania i rozwoju systemów informatycznych;
7. Państwa dane osobowe przetwarzane będą do momentu przyjęcia zwrotu roweru lub trzy lata od momentu zakończenia postępowania odszkodowawczego, lub do czasu wycofania zgody, z tym, że działania przetwarzania podjęte przed cofnięciem zgody pozostają w zgodzie z prawem, w tym w szczególności z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych;
8. W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych jesteście Państwo uprawnieni do dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawienia, cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
9. Mają Państwo prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

.....  
data, czytelny podpis Użytkownika

**POTWIERDZENIE ZWROTU WYPOŻYCZONEGO ROWERU TOWAROWEGO (CARGO) WRAZ Z WYPOSAŻENIEM**

sporządzony w dniu .....

Na podstawie niniejszego potwierdzenia strona zdająca tj. Pan/i..... zdaje, a Bydgoskie Centrum Informacji – strona przyjmująca – przyjmuje Rower Towarowy (Cargo) model model Babboe City-E / Curve-E\* w stanie nienaruszonym/z uwagami\*.

Uwagi:.....  
.....  
.....

.....  
data i czytelny podpis Użyczającego

.....  
data i czytelny podpis Użytkownika

### Zasady użytkowania rowerów towarowych (Cargo) Babboe Curve-E/City-E

1. Rowery wyposażone w system wspomagania elektrycznego mogą być używane z wyłączonym systemem wspomagania.
2. Włączenie systemu następuje po naciśnięciu przycisku ON/OFF na panelu przy kierownicy roweru. System należy włączyć dopiero po zajęciu pozycji na siodełku roweru i zaciśnięciu przynajmniej jednego hamulca. Po zakończeniu jazdy system należy wyłączyć przed zejściem z siodełka.
3. Po włączeniu systemu należy ustawić przyciskami +/- odpowiedni poziom wspomagania. Silnik elektryczny uruchamiany jest automatycznie po rozpoczęciu jazdy (ruch korbą) i jest wyłączany gdy przestajemy pedałowac. Nie jest możliwa jazda na samym silniku elektrycznym (bez ruchu obrotowego korby).
4. Podczas pierwszej jazdy zaleca się ustawienie minimalnego poziomu wspomagania. Poziom wspomagania można zmieniać podczas jazdy i dostosować do warunków panujących na drodze oraz obciążenia roweru ładunkiem.
5. W przypadku gdy rower ma nie być użytkowany przez dłuższy czas (ponad 2 godziny) należy wyjąć baterię. Należy unikać ekspozycji baterii na pełne słońce, a także na temperatury poniżej 0°C (gdy rower nie jest użytkowany). Optymalne jest przechowywanie baterii w temperaturze pokojowej. Zabronione jest przechowywanie pustej baterii przez dłuższy czas, spowoduje to jej awarię. Zawsze należy przed użyciem sprawdzić, czy bateria nie została uszkodzona mechanicznie. Podczas czyszczenia oraz w trakcie ładowania baterii roweru zawsze upewnij się, że elementy systemu napędu, w tym bateria, pozostają suche. Nigdy nie należy myć roweru wodą pod dużym ciśnieniem.
6. Baterię pustą (w pełni rozładowaną) należy niezwłocznie naładować. Należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę, używaną wraz z rowerem. Następujące czynniki mogą spowodować spadek zasięgu roweru: częste zatrzymanie i ruszanie, zła jakość nawierzchni drogi, jazda pod silny wiatr, niska temperatura powietrza, zaciągnięty hamulec, niskie ciśnienie w oponach, niewłaściwie przechowywanie roweru lub baterii
7. Przewóz dzieci możliwy jest w skrzyni ładunkowej na przeznaczonych do tego celu ławeczkach (4 miejsca) lub w dedykowanych fotelikach. łączna waga dzieci nie powinna przekraczać maksymalnej ładowności skrzyni ładunkowej lub fotelika. Dzieci w trakcie jazdy powinny korzystać z przeznaczonych dla nich pasów bezpieczeństwa stanowiących element wyposażenia roweru lub fotelika. W trakcie jazdy dzieci powinny pozostawać w pozycji siedzącej i nie wystawiać rąk lub innych części ciała na zewnątrz poza obrys skrzyni ładunkowej.
8. Przed przystąpieniem do przewozu ładunku należy upewnić się, iż jest on właściwie zabezpieczony i unieruchomiony oraz że jego całkowita waga nie przekracza dopuszczalnej nośności roweru. W trakcie przewożenia ładunku należy zapewnić osobie prowadzącej rower wystarczający poziom widoczności. Rower nie jest przeznaczony do przewozu produktów niebezpiecznych tj. w szczególności żrących, łatwopalnych itp.
9. Należy dążyć do jak najniższego umiejscowienia środka ciężkości. Ładunek musi być rozmieszczony równomiernie tak, aby unikać przeciążenia przedniej części roweru tj. przed osiá przednich kół. Ładunek nie powinien wystawać na zewnątrz poza obrys skrzyni ładunkowej.
10. Znajdująca się na wyposażeniu blokada tylnego koła (o-lock) służy do krótkotrwałego zabezpieczenia roweru przed kradzieżą. W trakcie jazdy klucz blokady pozostaje w zamku. Wyjęcie klucza z blokady możliwe jest wyłącznie przy zamkniętym zamku. Próba jazdy przy zablokowanym o-locku może spowodować uszkodzenie roweru, w szczególności wyłamanie szprych.
11. Przed każdą jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Ciśnienie należy utrzymywać w górnych granicach zalecanego przedziału ciśnienia dla zastosowanych opon.
12. Należy unikać długotrwałego przechowywania roweru w miejscu nieosłoniętym od opadów atmosferycznych.
13. Istnieje możliwość wypożyczenia roweru wraz z kaskami, w przypadku wypożyczenia krótkoterminowego (do 24 godzin). Użyczający zastrzega sobie prawo do odmowy wypożyczenia wybranego modelu kasku w przypadku, gdy nie jest on dostępny. Modele kasków, którymi dysponuje Użyczający to: Abus Smiley 2.0 Kask rowerowy dziecięcy sparkling green (rozmiar S), Abus Youn I Kask rowerowy dziecięcy velvet black (rozmiar M), Abus Youn I Kask rowerowy dziecięcy sparkling green (rozmiar S), Lazer Comp DLX Kask rowerowy uniwersalny mat white 2019.
14. Ze względów higienicznych Użyczający wypożycza kask wraz z czepkiem ochronnym jednorazowego użytku.

### Babboe Curve-E:

1. Rower przeznaczony jest do prowadzenia przez osobę o wadze do 100 kg. Regulacja wysokości siodełka i kierownicy zapewnia komfort przy wzroście osoby kierującej w przedziale 160-197cm.
2. Nie należy przekraczać dopuszczalnych ładowności roweru, które wynoszą 100 kg w przypadku skrzyni ładunkowej i 25 kg na bagażniku.
3. Prawidłowa kolejność czynności w chwili ruszania z miejsca przedstawia się następująco:
  - (a) zacisnąć hamulce roweru,
  - (b) zająć miejsca na siodełku (w celu zajęcia pozycji na siodełku nie należy wspierać się na pedałach, w tym celu można skorzystać z ramy),
  - (c) ustawić przerzutki na poziomie 1-2 biegu,
  - (d) zwolnić hamulce,
  - (e) rozpocząć pedałowanie.
4. W trakcie jazdy nie należy podnosić się z siedzenia roweru. Zalecana jest pozycja wyprostowana tak, aby cały ciężar ciała spoczywał na siodełku. Obciążanie kierownicy utrudnia kierowanie rowerem i może doprowadzić do niekontrolowanych skrętów. Należy cały czas trzymać przynajmniej jedną rękę na kierownicy. Należy unikać jazdy po wybojach, a w razie ich występowania zmniejszyć prędkość. Zalecane jest najjeżdżanie na ewentualne poprzeczne przeszkody (progi zwalniające, krawężniki itp.) parą przednich kół równocześnie. Zalecany jest odpowiedni dobór przełożeń przerzutki, adekwatnie do zamierzonej prędkości. W miarę możliwości należy unikać nagłego hamowania. Zalecane jest hamowanie przy równoczesnym użyciu hamulców przednich i hamulca tylnego.
5. Przy wykonywaniu manewru skręcania należy uwzględnić szeroki promień skrętu roweru. W zakręty należy wchodzić z umiarkowaną prędkością, aby nie dopuścić do przechylenia roweru i jazdy na jednym kole osi przedniej. Jazda na jednym kole osi przedniej jest zabroniona i może doprowadzić do uszkodzenia koła lub całego roweru.
6. Przy głębokim skręcie należy zwolnić do minimalnej prędkości. Maksymalne wychylenie kierownicy uzyskuje się poprzez przełożenie prawego uchwytu do ręki lewej (przy skręcie w prawo) lub lewego uchwytu do ręki prawej (przy skręcie w lewo). Podczas maksymalnego wychylenia kierownicy nie należy trzymać kierownicy oburącz. Należy pamiętać o zmianie charakterystyki prowadzenia i skręcania oraz ogólnej stabilności po obciążeniu przestrzeni transportowej ładunkiem.

### Babboe City-E:

1. Rower przeznaczony jest do prowadzenia przez osobę o wadze do 100 kg. Regulacja wysokości siodełka i kierownicy zapewnia komfort przy wzroście osoby kierującej w przedziale 157-198 cm.
2. Nie należy przekraczać dopuszczalnych ładowności roweru, które wynoszą 80 kg w przypadku skrzyni ładunkowej i 25 kg na bagażniku (wyposażenie opcjonalne).
3. Prawidłowa kolejność czynności w chwili ruszania z miejsca przedstawia się następująco:
  - (a) stanąć przed siodełkiem, z nogami po obu stronach ramy i pewnie chwycić kierownicę,
  - (b) złożyć stopkę poprzez popchnięcie roweru do przodu,
  - (c) zająć miejsca na siodełku,
  - (d) ustawić przerzutki na poziomie 1-2 biegu, a jeden z pedałów w górnym położeniu,
  - (e) rozpocząć jazdę.
4. W trakcie jazdy należy unikać podnoszenia się z siedzenia roweru. Zalecana jest pozycja wyprostowana tak, aby cały ciężar ciała spoczywał na siodełku. Obciążanie kierownicy utrudnia kierowanie rowerem i może doprowadzić do niekontrolowanych skrętów. Należy cały czas trzymać przynajmniej jedną rękę na kierownicy. Należy unikać jazdy po wybojach, a w razie ich występowania zmniejszyć prędkość. Zalecany jest odpowiedni dobór przełożeń przerzutki, adekwatnie do zamierzonej prędkości. W miarę możliwości należy unikać nagłego hamowania. Zalecane jest hamowanie przy równoczesnym użyciu hamulców przedniego i tylnego. Nie należy zaciskać rąk na kierownicy.
5. Przy wykonywaniu manewru skręcania należy uwzględnić szeroki promień skrętu roweru. W zakręty należy wchodzić z umiarkowaną prędkością.